RELAZIONE TECNICA

SOMMARIO

1. PREMESSA 2

2. STATO DI FATTO 2

3. REALIZZAZIONE DI ACCESSO CARRABILE SU S.P. N. 29 DIRAMAZIONE C. 2

1. Premessa

La presente Relazione tratta espressamente del progetto per l'Istanza di Autorizzazione e/o Concessione permanente in merito all'apertura di un nuovo accesso carrabile da posizionarsi lungo la Strada Provinciale n. 29 diramazione C, nel Comune di Cairo Montenotte (SV), in Località Ferrania.

L'Istanza in oggetto è presentata contestualmente alla Domanda Unica di Autorizzazione in materia di attività produttive per l'intervento di nuova costruzione di un complesso industriale della Società ZINCOL OSSIDI S.p.A. , ubicato su di un'area sostanzialmente libera posta nel territorio comunale di Cairo Montenotte, in località Ferrania, lungo la via A. Gramsci – Strada Provinciale n. 29 Diramazione C.

Il nuovo accesso è catastalmente individuata al Foglio 87, Mapp. 568, facente parte dell'area in cui sorgerà il nuovo complesso industriale di cui sopra, anch'esso catastalmente individuato al Foglio n. 87, Mappali: n. 212, 324, 560 (parte), 566, 568 (parte), 592 (parte), meglio individuati nell'apposito Estratto Mappa, facente parte della presente pratica edilizia.

2. Stato di Fatto

L'area interessata dal progetto di apertura del nuovo accesso carrabile si trova nei pressi della rotonda esistente, posta al termine della Strada Provinciale n. 29 Diramazione C.
L'area è sostanzialmente pianeggiante, incolta e priva di alberature e particolari manufatti edilizi.
Essa risulta ubicata all'esterno del centro abitato del Comune di Cairo Montenotte, trovandosi in una zona per la quale il P.R.G. vigente prevede una funzionalità urbanistica prevalentemente industriale, con riferimento alla zona Di6 (area destinata al consolidamento e completamento dell'attività produttiva di tipo prevalentemente industriale), stabilita dal P.R.G. Comunale approvato in variante integrale con delibera del Presidente della Giunta Regionale n.174, in data 25 ottobre 2002, successivamente rettificato con DPGR n. 136 in data 24.07.2003.
Lo stato dell'area è ben rappresentato anche nel rilievo fotografico allegato alla presente pratica edilizia.

3. Realizzazione di accesso carrabile su S.P. n. 29 Diramazione C.

Il progetto prevede la realizzazione di un accesso carrabile, meglio rappresentato negli elaborati di progetto allegati, nei pressi della rotonda già predisposta per la realizzazione del collegamento alla zona industriale in fase di costruzione. L'accesso svolgerà tutte le funzioni di collegamento alle opere di urbanizzazione ed all'area industriale di futura realizzazione.
L'ubicazione del nuovo accesso, della dimensione di metri 5,00 in entrata e di metri 5,00 in uscita, è prevista sul lato destro della rotonda della Strada Provinciale n. 29 Diramazione C, all'altezza del Km 0,860 in asse con il medesimo, in Località Ferrania, all'esterno del centro abitato del Comune di Cairo Montenotte.
Il nuovo accesso si trova in parte sulla proprietà privata del Richiedente, di futura cessione al Comune di Cairo Montenotte per spazi pubblici destinati alle urbanizzazioni, ed in parte sulla proprietà provinciale per quanto riguarda l'innesto alla rotonda di circolazione stradale.

La fase di intervento per la formazione del nuovo accesso carrabile si compone delle seguenti opere:

- Esecuzione dei necessari scavi dello strato superficiale del terreno con sistemazione entro l'area di cantiere, lungo il lato destro della Strada Provinciale n. 29, Diramazione C, all'altezza della rotonda di smistamento già predisposta per il collegamento della zona industriale in via di sviluppo;
- Formazione di rilevato stradale idoneo e sua compattazione meccanica;
- Formazione della necessaria cordolatura prefabbricata per la delimitazione degli spazi pavimentati e verdi delle opere;
- Realizzazione di strada e spazi di manovra pavimentati in conglomerato bituminoso con strato di base in misto granulare bitumato, come meglio dimensionati e rappresentati negli elaborati di progetto, con particolare attenzione alle esigenze dei mezzi di trasporto pesante, quali autocarri e autoarticolati per il trasporto industriale;
- Formazione della goccia spartitraffico cordonata con caratteristiche identiche alle esistenti
- Formazione delle strisce, delle linee di arresto, zebrature, isole traffico, fasce pedonali, cordonature e frecce direzionali meglio individuate negli elaborati di progetto;
- Posizionamento della necessaria segnaletica stradale verticale comprensiva dei pali in lamiera zincata;
- Sistemazione dell'innesto alla Strada Provinciale n. 29 diramazione C, per la formazione del nuovo accesso carrabile, comprensivo del ripristino del manto stradale interessato dalle opere.

Lo smaltimento delle acque meteoriche sarà garantito **dall'impianto fognario** previsto per le opere di urbanizzazione collegate al nuovo complesso industriale, ed in particolare per la viabilità, per i parcheggi e per gli spazi di manovra. Le acque meteoriche saranno convogliate attraverso un apposito collettore al vicino torrente Rio Miglialunga.

Il risultato finale, previsto dal progetto, è complessivamente meglio visibile negli elaborati di progetto, ai quali rimandiamo per tutti i dettagli tecnici.
In ogni caso gli interventi in progetto non alterano le scelte tecnologiche e le caratteristiche morfologiche e viabilistiche delle sezioni stradali della Strada Provinciale n. 29, Diramazione C, costituendone invece la naturale prosecuzione.